

## 1. 安全に関する基本的な方針

私たち河田グループは、輸送の安全の確保が自動車運送業者の社会的使命と深く認識し、全社員に輸送の安全の確保が最も重要であるという意識の徹底を図り、安全マネジメント体制の維持、継続的な改善に努めるため、次のとおり安全方針を定める。

- ① 経営トップは輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社員に輸送の安全が最も重要であるという意識を徹底させます。また社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たします。
- ② 運輸安全マネジメントを確実に実施し、全社員が一丸となって確実に実施し、PDCAサイクルの徹底により、継続的に見直しと改善に努めます。
- ③ 安全確保の為に投資を積極的に行ないます。
- ④ 安全に関する、教育・訓練を具体的に計画し、定期的を実施します。
- ⑤ 点呼の完全実施により、安全意識を高め、日常点検、車両整備スキルを高め、車両故障を未然に防ぎます。
- ⑥ 事故・災害が発生した場合、人命を最優先し適切な措置を講じます。
- ⑦ グループ全社が安全に関する情報を常に共有できる組織体制を構築し、更なる安全の向上を目指します。
- ⑧ 輸送の安全に関する情報について積極的に公開、公表します。

以上の方針に基づき、「安全の確保」に向けた取組みを行なっております。

## 2. 輸送の安全に関する目標

平成 31 年度の安全目標を下記の通り設定いたしました。

- ① 有責人身事故ゼロを目指します。
- ② 乗務員個人別 5 万キロ無事故、無違反達成者を全乗務員の 60%以上を目指します。
- ③ 軽微な事故を含め事故件数の対前年度 80%未満を目指します。
- ④ 車庫内での事故件数対前年比 80 パーセント未満を目指します。
- ⑤ お客様にシートベルト着用を徹底して呼びかけ車内事故ゼロを目指します。

平成 30 年度安全目標の達成状況

- ① 有責人身事故ゼロ目標・・・西讃観光（達成）、四国中央（達成）、琴参タクシー（未達成）、河田タクシー（達成）
- ② 5 万キロ無事故無違反全乗務員数 60%以上目標・・・西讃観光（未達成）、四国中央観光（未達成）  
琴参タクシー（未達成）、河田タクシー 1 年間無事故者（達成）
- ③ 軽微な事故を含め事故件数の対前年度 80%未満目標・・・西讃観光（未達成）、四国中央観光（未達成）  
琴参タクシー（未達成）、河田タクシー（達成）
- ④ 車庫内での事故件数ゼロ目標・・・西讃観光（未達成）、四国中央観光（未達成）、  
琴参タクシー（未達成）、河田タクシー（達成）
- ⑤ 車内事故ゼロ目標・・・西讃観光（達成）、四国中央観光（達成）  
琴参タクシー（未達成）、河田タクシー（達成）

### 3. 平成 31 年度 安全教育実施計画

#### (1) 事故防止キャンペーン活動

- |                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| ① 春の全国交通安全運動                | 5月11日～20日 |
| ② 秋の全国交通安全運動                | 9月21日～30日 |
| ③ 上半期デジタコによるアイドリング、スピード個人表彰 | 9月中       |
| ④ 下半期デジタコによるアイドリング、スピード個人表彰 | 3月中       |
| ⑤ 5万キロ無事故、無違反乗務員の表彰         | 随時        |

#### (2) 安全講習

- |                            |      |
|----------------------------|------|
| ① 救命救急講習会                  | 3月中  |
| ② 接遇講習会                    | 6月中  |
| ③ 運転技能向上の為の講習会             | 2月中  |
| ④ タイヤチェーン装着チェック講習会         | 12月中 |
| ⑤ 重大事故発生時対応訓練講習会           | 3月中  |
| ⑥ 外部団体主催の安全マネジメント講習会の参加    | 随時   |
| ⑦ 事故惹起者へのデジタコ、ドラレコによる、個別指導 | 随時   |
| ⑧ 新人乗務員研修                  | 随時   |
| ⑨ 内部監査の実施                  | 7月中  |
| ⑩ 運転技能講習会                  | 2月中  |

### 4. 輸送の安全に関する組織体制（事故対策安全会議メンバー）

代表取締役	河田 圭一郎	
安全統括責任者	樋笠 勇樹（西讃観光）	塩崎 孝治（四国中央観光）
	黒田 清隆（琴参タクシー）	中須 哲男（河田タクシー）
運行管理者	河田 優子	河田 圭子
	下野 和佳奈	甲野 友子
整備管理者	近藤 幸夫	福上 和利
乗務員代表	代表者	

上記のメンバーが集まって6・9・12・3月の第1火曜日に事故対策安全会議を開催し当グループ会社の安全マネジメントPDCAサイクルの現状確認と見直し、四半期ごとに実施している乗務員教育の課題などについて話し合っております。

## 5. 事故削減目標

### 西讃観光 株式会社

	重大事故		交通事故		内 訳
	目標	実績	目標	実績	
平成30年	0件	0件	21件	24件	24件[人身0件、物損24件(内有責24件)]
平成31年	0件	0件	19件	件	件[人身 件、物損 件(内有責 件)]

- \* 重大事故は、自動車事故報告規則第2条に規定する事故をいう。
- \* 交通事故は、重大事故を除く有責・無責のすべての事故をいう。

### 株式会社 四国中央観光

	重大事故		交通事故		内 訳
	目標	実績	目標	実績	
平成30年	0件	0件	15件	26件	26件[人身0件、物損26件(内有責26件)]
平成31年	0件	0件	20件	件	件[人身0件、物損 件(内有責 件)]

- \* 重大事故は、自動車事故報告規則第2条に規定する事故をいう。
- \* 交通事故は、重大事故を除く有責・無責のすべての事故をいう。

### 琴参タクシー 株式会社

	重大事故		交通事故		内 訳
	目標	実績	目標	実績	
平成30年	0件	0件	12件	13件	13件[人身1件、物損12件(内有責 13件)]
平成31年	0件	0件	10件	件	件[人身 件、物損 件(内有責 件)]

- \* 重大事故は、自動車事故報告規則第2条に規定する事故をいう。
- \* 交通事故は、重大事故を除く有責・無責のすべての事故をいう。

### 株式会社 河田タクシー

	重大事故		交通事故		内 訳
	目標	実績	目標	実績	
平成30年	0件	0件	3件	3件	3件[人身0件、物損3件(内有責 3件)]
平成31年	0件	0件	2件	件	件[人身 0件、物損 件(内有責 件)]

- \* 重大事故は、自動車事故報告規則第2条に規定する事故をいう。
- \* 交通事故は、重大事故を除く有責・無責のすべての事故をいう。

## 6. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故の統計

平成31年度（平成31年4月1日～平成32年3月31日）の事故類型別の事故件数は以下の通りです

項 目	西 讚 観 光	四 国 中 央	琴 参 タ	河 田 タ
自動車が転覆し、転落し、火災（積載物の火災を含む）を起こし、または踏み切りにおいて鉄道車両と衝突もしくは接触したもの	0 件	0 件	0 件	0 件
死傷者又は重傷者（自動車損害賠償法施行令第5条第2号又は第3号に掲げる損害を受けた者をいう）を生じたもの	0 件	0 件	0 件	0 件
操縦装置又は乗降口の扉を開閉する操作装置の不適切な操作により旅客に自動車損害賠償保障法施行令第5条第4号に掲げる障害が生じたもの	0 件	0 件	0 件	0 件
運転者の疾病により、事業用自動車の運転を継続することができなくなったもの	0 件	0 件	0 件	0 件
自動車の装置の故障により、自動車が運行できなくなったもの	0 件	0 件	0 件	0 件
前各号に掲げるもののほか、自動車事故の発生の防止を図る為に国土交通大臣が特に必要と認めて報告を指示したもの	0 件	0 件	0 件	0 件
総 件 数	0 件	0 件	0 件	0 件

## 7. 安全に関する投資計画

- ① グループ会社全車両デジタコ装着率100%
- ② グループ会社全車両ドラレコ装着率100%
- ③ 大型2種免許取得支援制度
- ④ 安全支援装置装備車両の新車導入
- ⑤ 運行管理者選任者数の増員（運行管理者試験受験者の全面バックアップ）
- ⑥ 外部団体（国土交通省、事故対策機構等）認定安全マネジメント講習会積極的参加

## 8・輸送の安全に関する内部監査及び業務改善

グループ各社の安全統括責任者がリーダーとなり、安全マネジメント実施状況を点検する為、各社相互の内部監査を少なくとも年に1回は行い、改善すべき事項を指摘しながら、相互にアドバイスをを行い、輸送の安全の確保のために必要な方策を検討し、重要と認められれば速やかに業務の改善を行うようにしております。